



# Plateformes et transports

AU CŒUR DU PROGRÈS  
Environnement

## GESTION des DÉCHETS : MAINTENIR UN EFFORT CONSTANT

Chaque année, les plateformes mettent en œuvre de nouvelles actions pour améliorer leur gestion des déchets et lutter davantage contre le gaspillage alimentaire. Malgré la croissance de l'activité, Biocoop cherche ainsi à trier toujours plus de matériaux (biodéchets conditionnés, mégots de cigarettes...).

Par ailleurs, la coopérative fait don des denrées invendues ou à dates limites de consommation courtes. En 2017, elle a ainsi distribué l'équivalent de 1 713 366 € à des associations comme le Secours Populaire et Anatoth.

Des initiatives d'économie circulaire sont aussi menées sur chaque site. Par exemple, depuis 2016, la plateforme Grand-Ouest collabore avec la ferme bio Pradenn qui récupère des fruits, légumes et céréales en vrac pour nourrir son élevage de cochons. En région Sud-Ouest, les cagettes en bois sont cédées à une pépiniériste pour la vente de ses plants.

## PLATEFORMES



### DE NOUVELLES PLATEFORMES POUR ACCOMPAGNER LA CROISSANCE

Quatre plateformes logistiques approvisionnent les magasins à hauteur de 70 % de leurs achats, hors produits locaux. Les plateformes Grand-Ouest près de Rennes, Sud-Est à Sorgues, Sud-Ouest près d'Agen et Centre-Nord-Est à Sainte-Geneviève-des-Bois représentent aujourd'hui à elles quatre 46 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts.

Dans toutes les régions, la croissance a été extrêmement forte depuis 2015 et a nécessité la recherche de solutions intermédiaires et rapides représentant 11 000 m<sup>2</sup> de surfaces logistiques annexes. Biocoop a donc décidé de construire quatre nouvelles plateformes pour remplacer les sites existants et leurs annexes. Les déménagements sont prévus en 2018 et 2019, dans les mêmes régions. À terme, ces nouveaux sites, éco-construits selon les standards de la Haute Qualité Environ-

nementale (HQE) et à faibles impacts, représenteront 90 000 m<sup>2</sup> de surfaces logistiques et 16 000 m<sup>2</sup> de bureaux, espaces sociaux et locaux techniques. Conformément à la stratégie RSE 2020, ils seront aussi tous certifiés ISO 14001 (norme de « Management Environnemental ») et approvisionnés en énergie renouvelable par Enercoop.



**100 %**  
des cartons, papiers, plastiques et cagettes triés sont **réutilisés ou valorisés**

## TRANSPORTS

### REPENSER LES TRANSPORTS POUR RÉDUIRE LEUR IMPACT ENVIRONNEMENTAL

Biocoop s'engage depuis toujours dans la réduction des impacts négatifs de ses activités sur l'environnement. Cela concerne aussi bien le transport des marchandises, qui représentent 60 % des émissions de gaz à effet de serre (GES), que le déplacement des salariés (12 % des GES).

La Société de transports Biocoop (STB) livre l'ensemble des magasins du réseau et effectue les ramasses chez les producteurs et les fournisseurs. Signataire depuis 2012 de la charte « Objectif CO<sub>2</sub> » de l'Ademe, la STB a réduit de 12 % ses rejets de CO<sub>2</sub> entre 2012 et 2015 et s'est engagée à les réduire de 5 % supplémentaires d'ici 2018.

La STB travaille sans cesse à trouver des solutions d'optimisation des tournées et du remplissage des camions, en actionnant des leviers tels que :

- la massification des flux de livraison, avec les 4 plateformes logistiques réparties sur le territoire français ;
- la mutualisation des ramasses fournisseurs et de la distribution des magasins ;
- le recours aux liaisons rail-route et le développement du parc de camions munis d'un système froid fonctionnant au gaz (4 véhicules en 2017).

Biocoop encourage également l'écomobilité de ses salariés avec notamment une flotte de véhicules professionnels composée à 21 % de modèles hybrides, une sensibilisation à l'autopartage, une aménagement des sites pour encourager la mobilité douce (abris à vélos, par exemple) ou encore le développement de la visioconférence.



**8 Millions**  
de kms  
parcourus



**494**  
tonnes de CO<sub>2</sub>  
économisées grâce  
à 918 trajets rail-route,  
soit

**18 %**  
de plus qu'en 2016



**6 031**  
voyages en camion  
économisés en huit ans grâce  
aux trajets rail-route

**100 %**  
des conducteurs  
formés à l'écoconduite

**5 %**  
supplémentaires  
objectif de réduction  
des rejets de CO<sub>2</sub>  
de la STB d'ici 2018



**63**  
camions  
dont 4 camions gaz

